

РЕФЕРАТ

Гальванические покрытия в авиастроении. Разработка технологии нанесения оксидных покрытий на детали из алюминиевого сплава с высокими диэлектрическими свойствами.

Ганич Д. В. - Киев: НТУУ «КПИ им. Игоря Сикорского », ХТФ, ХЕ-31
Дипломный проект, 2017, количество страниц - 84, таблиц - 21, рисунков - 6, источников - 10.

В проекте разработана технология нанесения оксидных покрытий на детали из алюминиевого сплава с высокими диэлектрическими свойствами. Детали - кожух барабана реакторного смесителя горючего, через который в бак-смеситель подаются пары топлива. Для нанесения оксидного покрытия выбран борнокислый электролит, который дает максимальное значение пробивного напряжения в 600-800 В. При нанесении гальванического покрытия рассчитана полипропиленовая гальваническая ванна размером 1400×710×1000 мм в количестве 2 единиц с производительностью 7 000 м²/рік

В проекте приведены конструктивные и технологические расчеты, выбрано соответствующее оборудование, разработана схема автоматического регулирования процесса анодирования. Выполнены расчеты себестоимости, заработной платы и технико-экономических показателей. В проекте использована схема очистки сточных вод реагентным и ионообменным методом, проанализированы вредные и опасные производственные факторы и предложены меры по технике безопасности и охране труда.

Ключевые слова: анодирование, алюминиевый сплав, полипропиленовая ванна, напряжение, источник тока, борнокислый электролит.

					ДП ХЕ3104.1450.00.000 ПЗ	Арк.
						6
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		