

РЕФЕРАТ

Гальванічні покриття в авіабудуванні. Розробка технології нанесення оксидних покриттів на деталі із алюмінієвого сплаву з високими діелектричними властивостями.

Ганич Д. В. – Київ: НТУУ «КПІ ім. Ігоря Сікорського», ХТФ, ХЕ–31

Дипломний проект, 2017 рік, кількість сторінок – 84, таблиць – 21, рисунків – 6, джерел – 10.

У проекті розроблено технологію нанесення оксидних покриттів на деталі із алюмінієвого сплаву з високими діелектричними властивостями. Деталі – кожух барабану реакторного змішувача пального, через який в бак-змішувач подаються пари палива. Для нанесення оксидного покриття обраний борнокислий електроліт, який дає максимальне значення пробивної напруги в 600-800 В. Для нанесення електролітичного покриття розрахована поліпропіленова гальванічна ванна розміром 1400×710×1000 мм в кількості 2 одиниць з продуктивністю 7 000 м²/рік

У проекті проведено конструктивні та технологічні розрахунки, вибране відповідне обладнання, розроблена схема автоматичного регулювання процесу анодування. Виконано розрахунки собівартості, заробітної плати та техніко-економічних показників. У проекті використана схема очищення стічних вод реагентним та іонообмінним методом, проаналізовані шкідливі та небезпечні виробничі фактори й запропоновано заходи з техніки безпеки та охорони праці.

Ключові слова: анодування, алюмінієвий сплав, поліпропіленова ванна, напруга, джерело струму, борнокислий електроліт.

					ХЕ3104.1450.000 ПЗ			
<i>Из</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підп.</i>	<i>Дата</i>	Розробка технології нанесення оксидних покриттів на	<i>Лист.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Розроб.</i>	Ганич						5	
<i>Перев.</i>	Мірошніченко							
<i>Н.</i>								
<i>Утв.</i>	Ліночева							
						<i>КПІ ім. Ігоря Сікорського ХТФ, гр. ХЕ-31</i>		