

## РЕФЕРАТ

«Гальванічні покриття в машинобудуванні. Розробка технології нанесення сплаву нікель-кобальт на сталеві деталі в стаціонарній ванні»

Чорнобрива Н.О. – Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, ХТФ, ХЕ–41

Дипломний проект, 2018 рік, кількість сторінок – , таблиць – 20 , рисунків – 4 , джерел – 25 .

У проекті розроблено технологію нанесення сплаву нікель-кобальт на частину пресформи для виготовлення шляхом лиття під тиском пластикових дверцят товщиною 100 мкм, з метою підвищення зносостійкості. Осадження сплаву нікель-кобальт проводиться із сульфамінокислого електроліту у стаціонарній ванні при катодній густині струму  $8,5 \text{ А/дм}^2$  і температурі  $45^\circ\text{C}$ . Проведено конструктивні та технологічні розрахунки, вибране відповідне обладнання, розроблена схема автоматичного регулювання процесу нанесення сплаву нікель-кобальт. Виконано розрахунки енергогосподарства, заробітної плати та техніко-економічних показників. У проекті запропонована схема очистки стічних вод, проаналізовані шкідливі та небезпечні виробничі фактори й запропоновано заходи з техніки безпеки та охорони праці.

Ключові слова: гальванічні покриття, пресформа, сплав нікель-кобальт, гальванічна ванна, схема автоматизації , електроліз, стічні води.

					ДП ХЕ4216.1450.00.000 ПЗ	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		